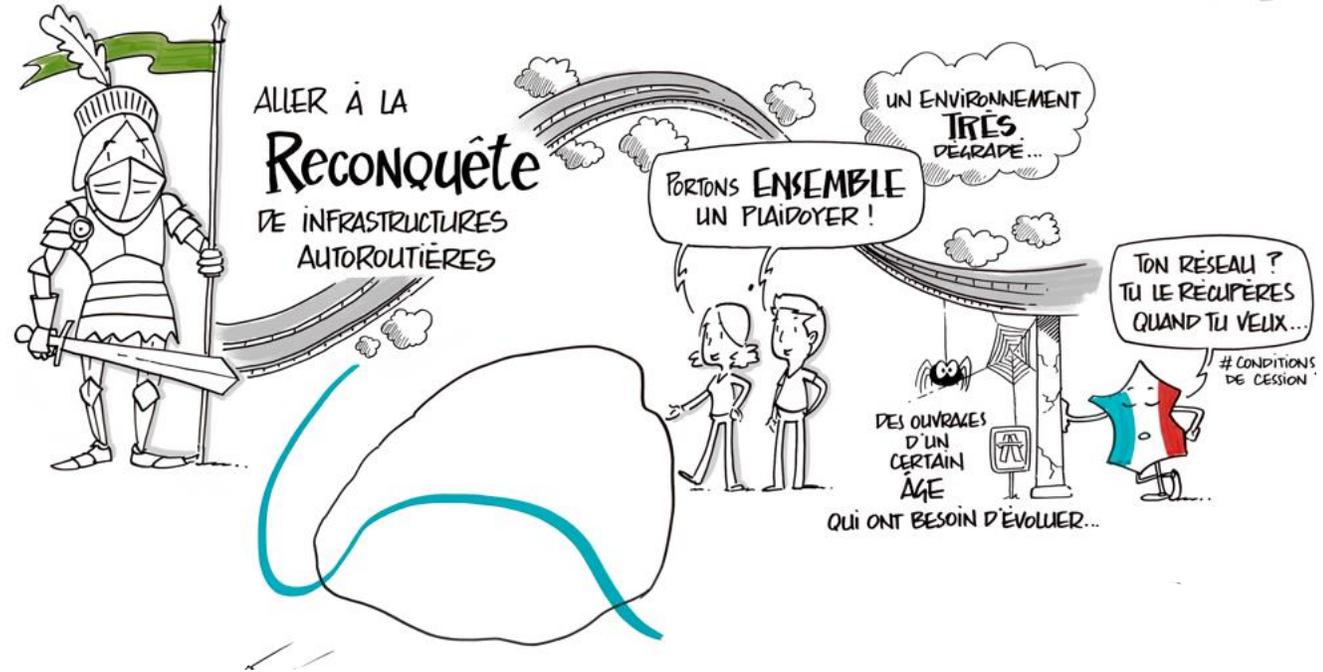




**Est
Ensemble**
Grand Paris

Pour le climat
et la justice sociale!



Plaidoyer Apaisement des Autoroutes

Bureau de Territoire

Gaylord Le Chequer

Direction de l'Aménagement et des Déplacements – 11 septembre 2024



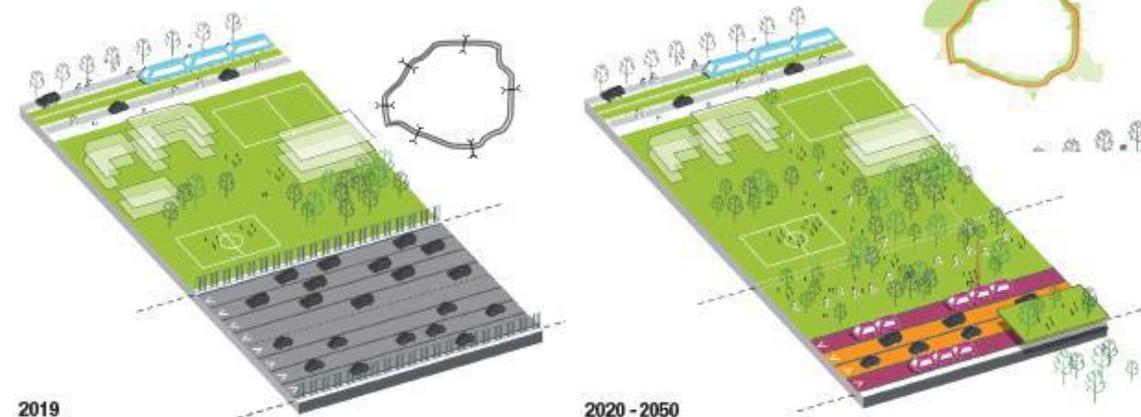
Remise du rapport Routes du Futur Grand Paris 2019



Proposition évolution du Boulevard Périphérique

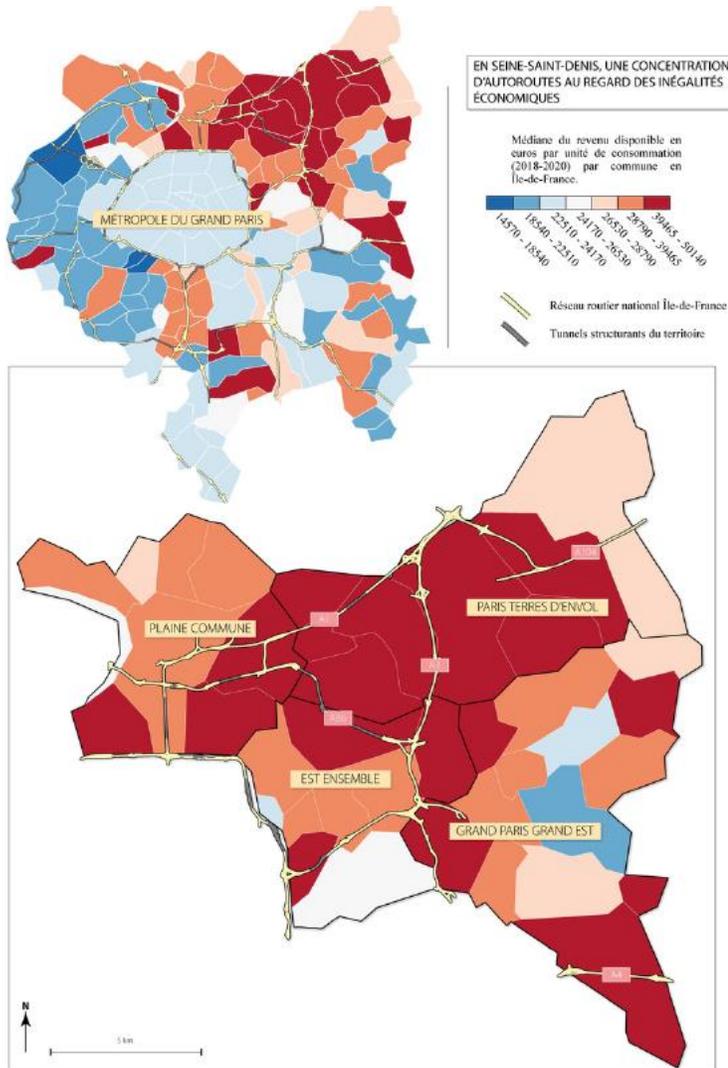
Les autoroutes urbaines un sujet régional aujourd'hui orphelin :

- Le Forum Métropolitain a disparu: Etude internationale sur les routes du futur Grand Paris (2018-2019) : vision prospective des fonctions et formes des autoroutes d'Ile-de-France à horizon 2030-50
- L'Etat ne porte pas de vision de transformation :
 - La conférence stratégique des mobilités routières d'Ile-de-France portée par le Préfet Cadot en 2019 n'a pas donné suite
 - Des projets ponctuels de voies réservées (A1 pour les JO) mais pas de vision de transformation long terme



Les autoroutes urbaines, un marqueur de l'inégalité territoriale

Atelier étudiants Institut Français de Géographie (commande Profession Banlieue) mai 2024



- En Seine Saint-Denis et à Est Ensemble les autoroutes traversent les quartiers les plus pauvres et notamment les QPV
- Le traitement en enfouissement est beaucoup plus développé dans les Hauts de Seine.

HAUTS-DE-SEINE

51,6 km d'autoroute et de périphérique

19,3 km enfouis/couverts soit

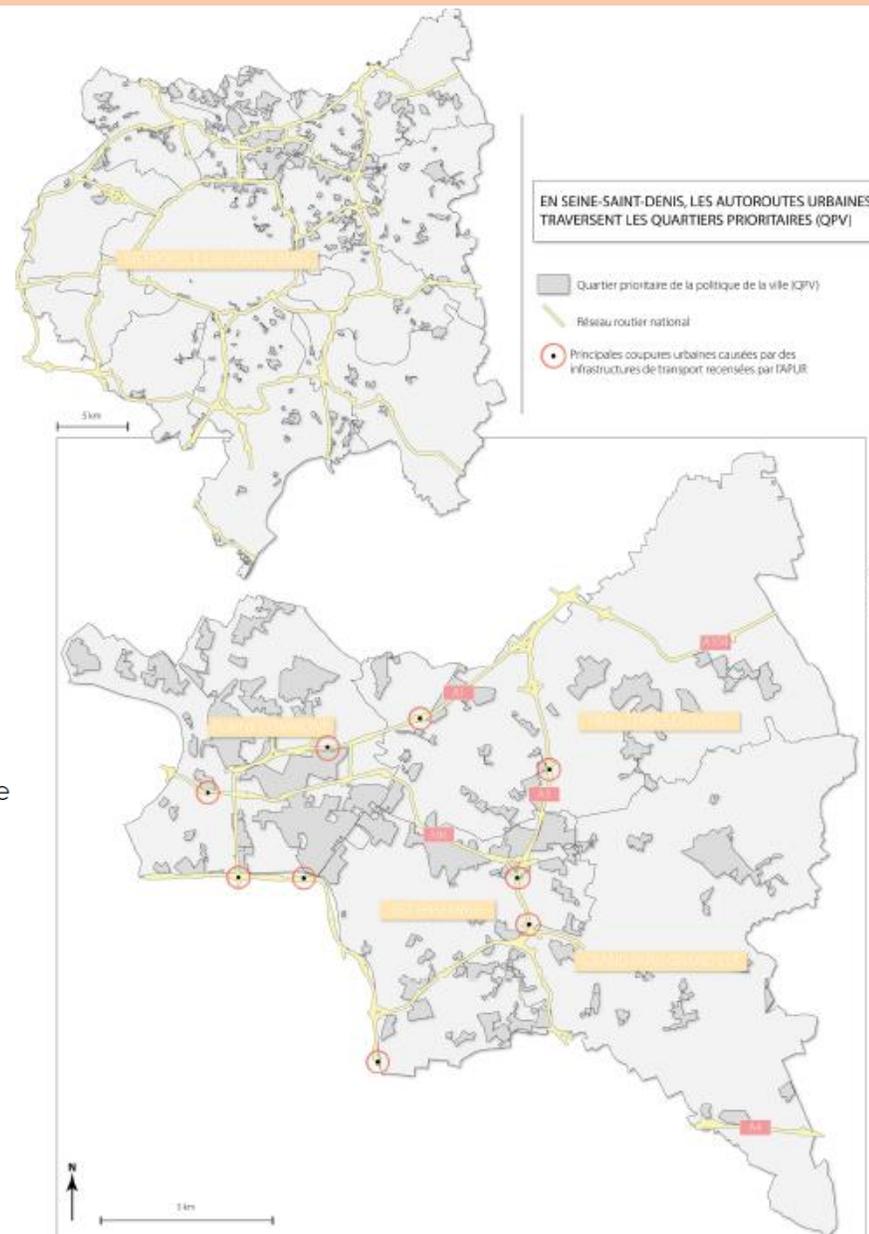
37,4 % des autoroutes et du périphérique

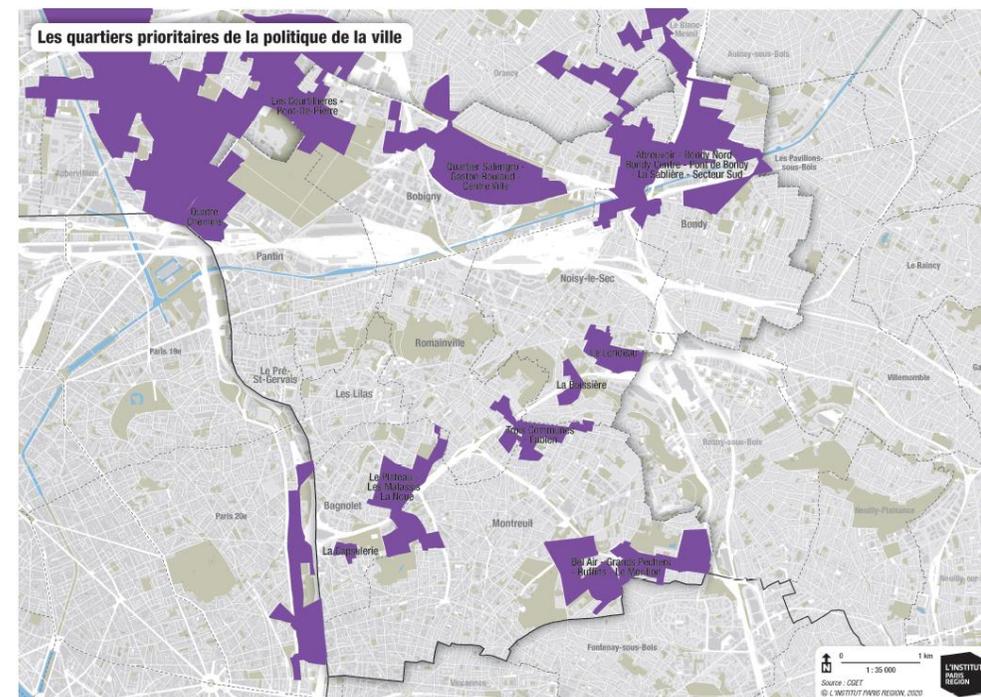
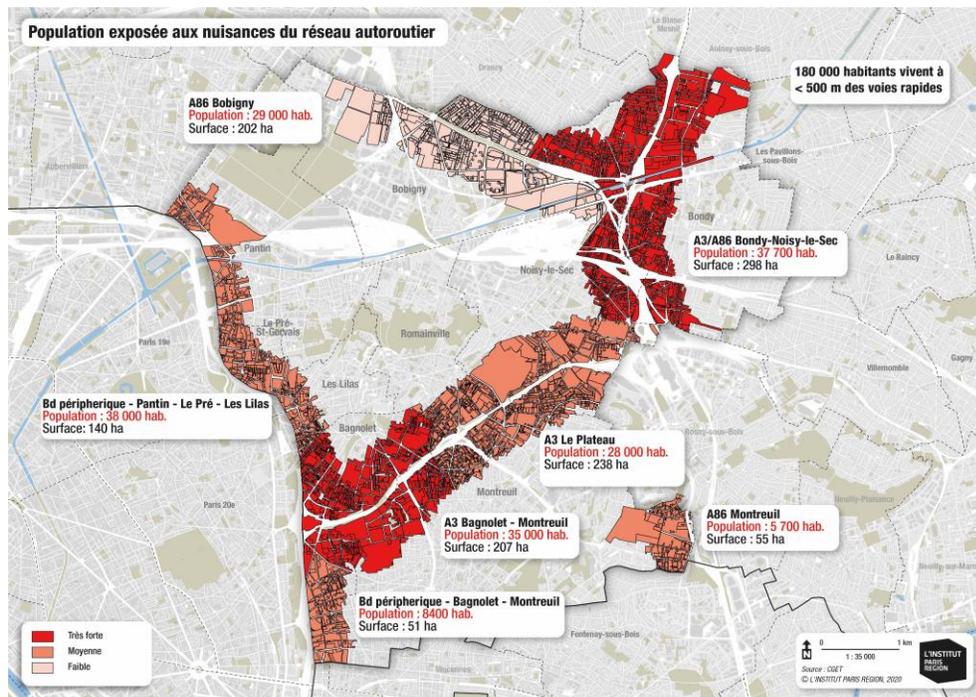
SEINE-SAINT-DENIS

69,8 km d'autoroute et de périphérique

8,8 km enfouis/couverts soit

12,61 % des autoroutes et du périphérique





Les autoroutes, un enjeu majeur pour le développement territorial d'Est Ensemble

- Un enjeu de santé environnementale et de réparation urbaine :
 - nuisances sonores et atmosphériques, coupures.
 - 42% de la population d'Est Ensemble (180 000 habitants) vit à 500 m d'une autoroute
 - 10 projets urbains contraints par ces autoroutes
- 7 projets le long des autoroutes qui risquent des avis négatifs de l'Autorité Environnementale : Porte de Bagnole, La Noue-Malassis, Londeau, Pont de Bondy, Abreuvoir, Noue-Caillet
- Le réaménagement des secteurs de la **Porte de Bagnole** et du **Pont de Bondy** largement tributaires de la destinée de l'A3 et de l'A86 pour opérer une véritable transformation urbaine

Une impulsion du sujet par la ville de Paris :

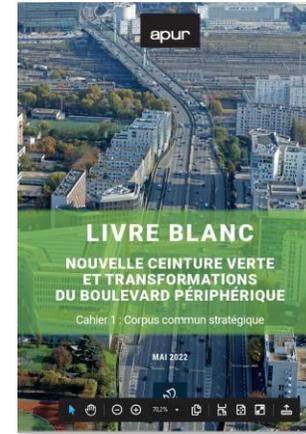
- Rapport de la mission d'information et d'évaluation du conseil de Paris (juin 2019) : 50km/h, voie dédiée pour les TC et véhicules non polluants, végétalisation...
- Les ateliers du périphérique (2019-2021) + Livre blanc publié en mai 2022
- La concertation sur la pérennisation des voies dédiées après le JOP 2024 (17 avril-28 mai 2023)

Positionnement d'Est Ensemble :

- Une vigilance sur l'évolution des 7 portes à travers la convention de coopération Paris Est Ensemble (2021-2026) : l'ensemble des portes doit être travaillé en coopération
- Contribution d'Est Ensemble au livre blanc sur le Périphérique : CT 25 mai 2021
 - Des ambitions: renaturer d'abord, créer des espaces publics de proximité, partenariat et concertation
 - Des points de vigilance: préserver la mixité sociale et fonctionnelle, interdépendance des mobilités

Positionnement d'autres collectivités:

- La Courneuve: mobilisation pour le passage à 70km/h de 5km de l'A86 entre La Courneuve et l'île Saint-Denis
- Lyon : reprise par la Métropole de Lyon des autoroutes A6/A7 (lignes de bus express, aires de co-voiturage, voie dédiée covoiturage, aménagements paysagers)

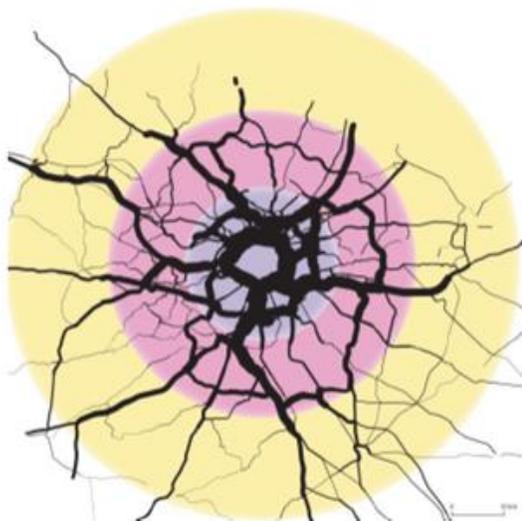


Des expériences d'autres Métropoles

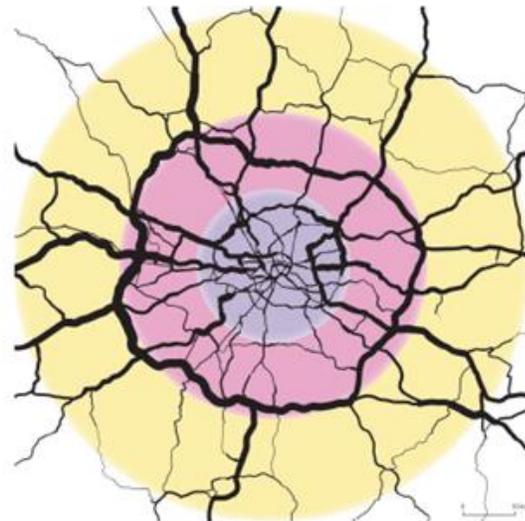
- **Londres** : l'essentiel du trafic concentré sur la M25 (équivalent de la Francilienne)
Gestion par la Transport for London (équivalent IDFM)

Paris

Londres



intensité du trafic routier
& densité du tissu urbain



intensité du trafic routier
& densité du tissu urbain

- **Séoul** : déconstruction d'un viaduc, remise à flot d'une rivière, passage de 2 x7 à 2x2 voies

Avant (2003)



Après (2011)



- **Lyon** : déconstruction d'un viaduc de l'A43 et aménagement en boulevard urbain, reconnexion entre secteur Nord et Sud du quartier Mermoz

Avant



Projet



Les Ateliers Autoroutes Apaisées : la recherche d'une position commune par une démarche collective et progressive

- 1 visite à vélo : 20/09/2022
- 5 ateliers participatifs à destination des élus et techniciens pilotés par G. Le Chequer et l'Institut Paris Région :
 - 11/10/22 : Diagnostic partagé
 - 22/11/22 : Hypothèses de transformation des autoroutes
 - 17/01/23 : Co-Construction d'un scénario d'apaisement
 - 22/05/23 : Approfondissement de la stratégie étape par étape
 - 23/06/23 : Partage de la stratégie avec les partenaires : Région, Département, Etat, IDFM, APUR, Bureaux d'études, Plaine Commune, Paris

Les Ateliers Autoroutes Apaisées : objectifs du plaidoyer

- Affirmer une position locale dans le débat régional et national
- Agir auprès des acteurs concernés : Etat, Région, MGP...
- Alimenter les documents cadres : PLM, PLUI (M3), SDRIF-E, PDUIF



Les Ateliers Autoroutes Apaisées: Organisation d'une visite d'élus d'Est Ensemble à la Métropole de Lyon le 20 février 2024

En présence de côté Est Ensemble : Patrice Bessac, Tony Di Martino, Stephen Hervé, Onur Sagkan, Anne-Marie Heugas, Gaylord Le Chequer, Samia Sehouane

Côté Métropole de Lyon : Béatrice Vessiller 2e VP Urbanisme Cadre de vie à la Métropole de Lyon - Vincent Monot, Conseiller métropolitain, Président commission Déplacement de la Métropole de Lyon -



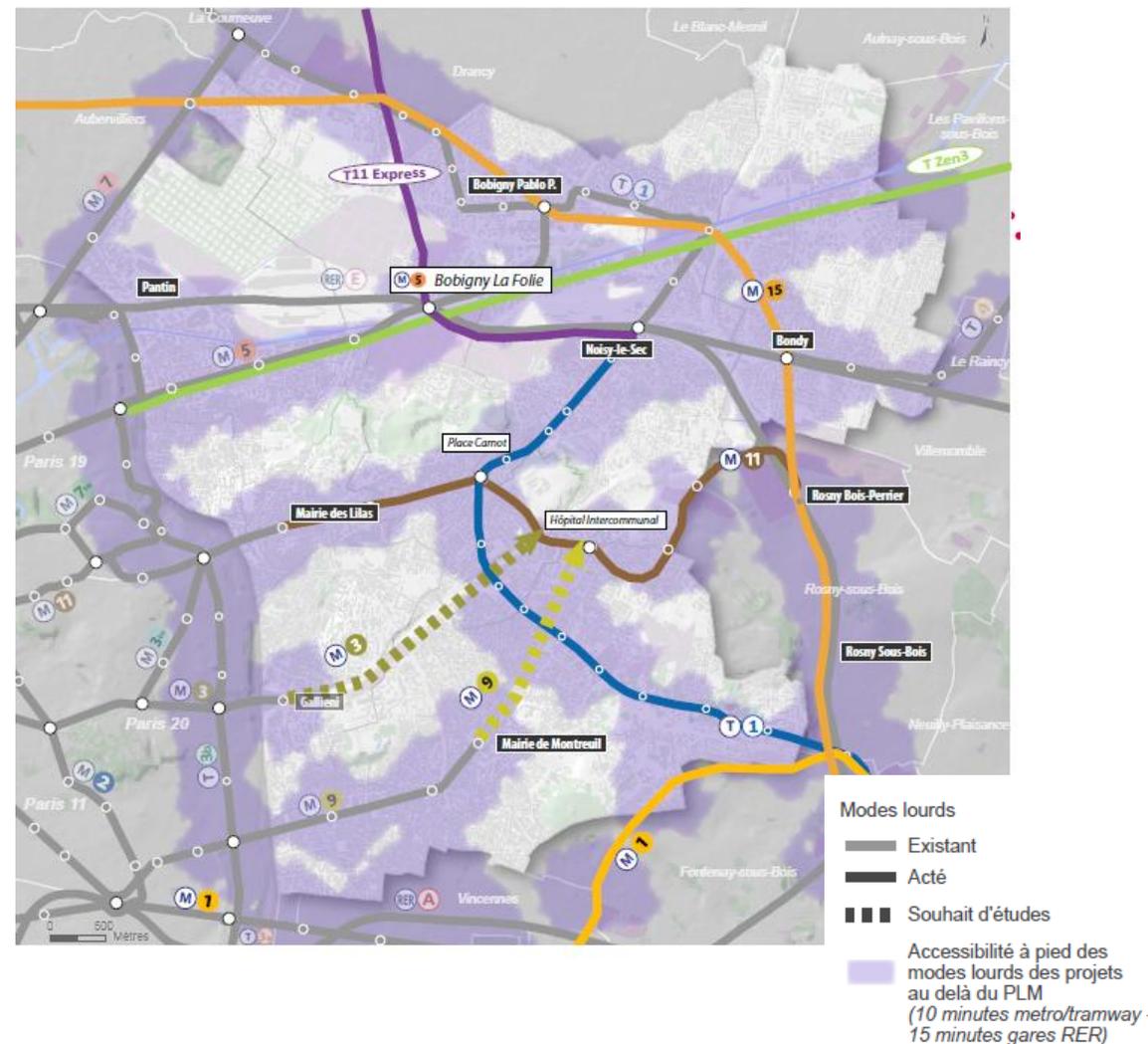


- La réalisation des projets des transports en commun et du réseau de pistes cyclables
- L'harmonisation et la baisse progressive des vitesses sur l'A3 et l'A86
- La baisse progressive de trafic sur l'A3 puis l'A86 et le développement de voies dédiées
- La réparation des fractures territoriales: Porte de Bagnolet, Pont de Bondy,
- L'interpellation des acteurs concernés

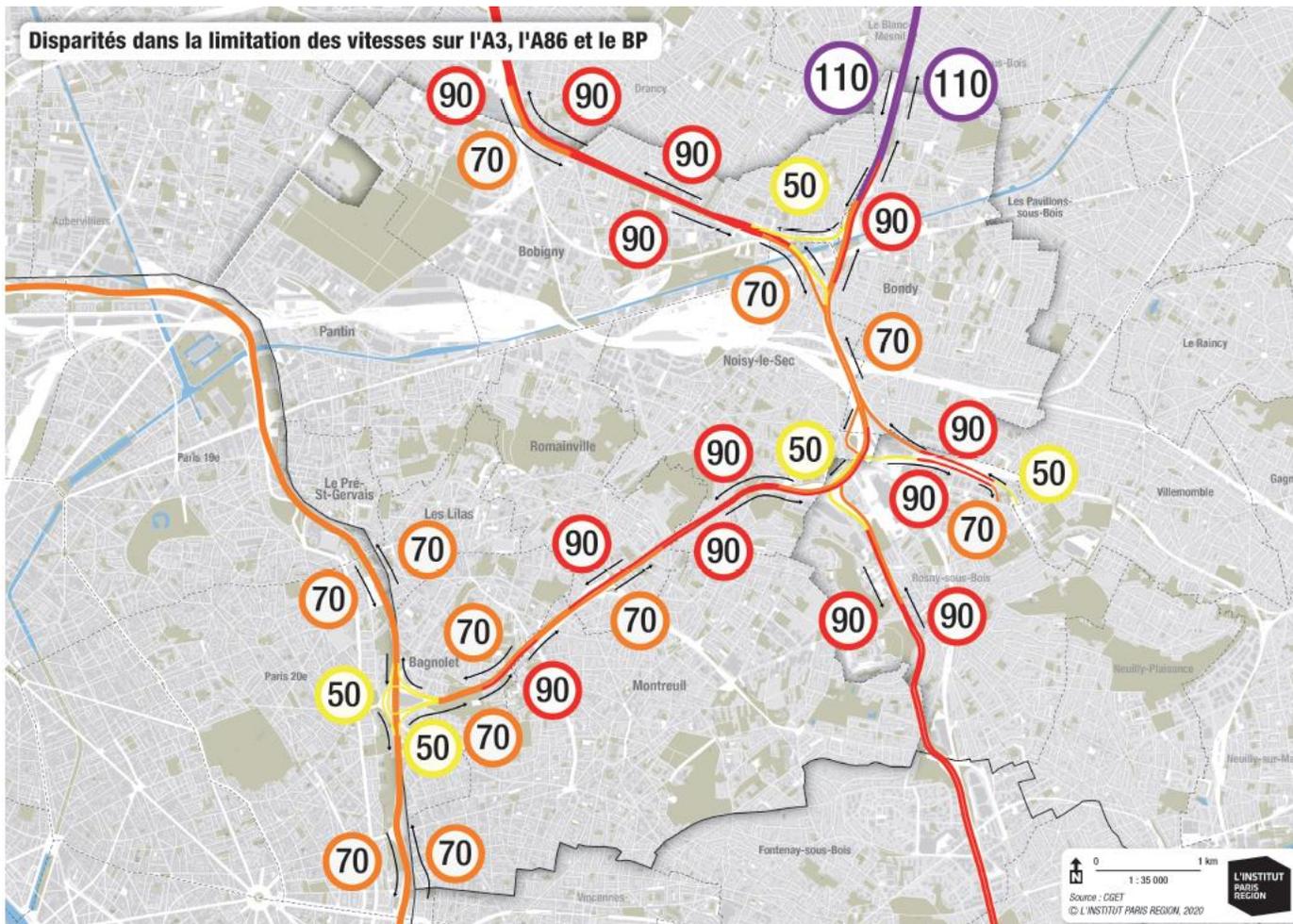
- La réalisation des **projets des transports en commun** (bus, métro, tramway) et **du réseau de pistes cyclables** afin de garantir une mobilité alternative crédible aux habitants

Le plaidoyer est calé sur les dates de mise en service de nouveaux TC

- **Printemps 2024: Prolongement 11**
- **2025: Prolongement RER (E)**
- **2027-2029: Prolongement T1**
- **Horizon 2030: Tzen3 Métro 15 T Express 11**
- **Horizon 2035: 1 9**
- **Horizon 2040: 3**



- **L'harmonisation et la baisse progressive des vitesses sur l'A3 et l'A86:**
 - Aujourd'hui une disparité de vitesse



- Demain :
 - ☐ 70km/h en 2026
 - ☐ 50 km/h en 2032 ;



- **La baisse progressive de trafic sur l'A3 puis l'A86 et le développement de mobilités alternatives à l'autosolisme (TC, vélo, marche, bus) et sur l'autoroute 1 puis progressivement 2 voies dédiées ;**



- **La réparation des fractures territoriales**, d'une part, par le financement de la transformation des grands nœuds infrastructuraux du territoire que sont la Porte de Bagnolet-Gallieni et le Pont de Bondy, et d'autre part, par la plantation et la renaturation des abords et des délaissés gagnés sur les autoroutes transformées ;

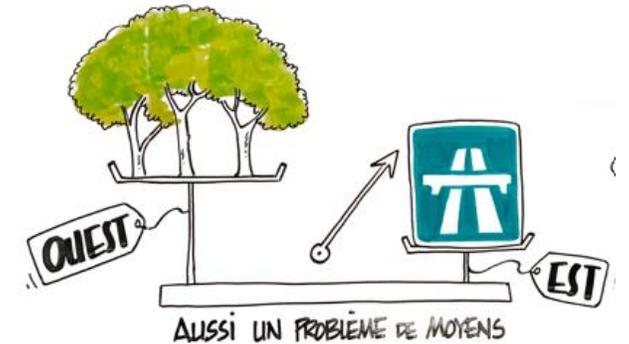


- **L'interpellation des acteurs concernés** pour engager une concertation sur l'évolution du réseau magistral à l'échelle de l'Ile-de-France:

- Par la communication autour de ce plaidoyer à l'automne 2024



- Par l'organisation d'un événement de Porte de Bagnolet à Pont de Bondy afin de donner à voir de nouveaux usages possibles sur l'infrastructure routière





**Est
Ensemble
Grand Paris**

**Pour le climat
et la justice sociale!**

Merci pour votre attention